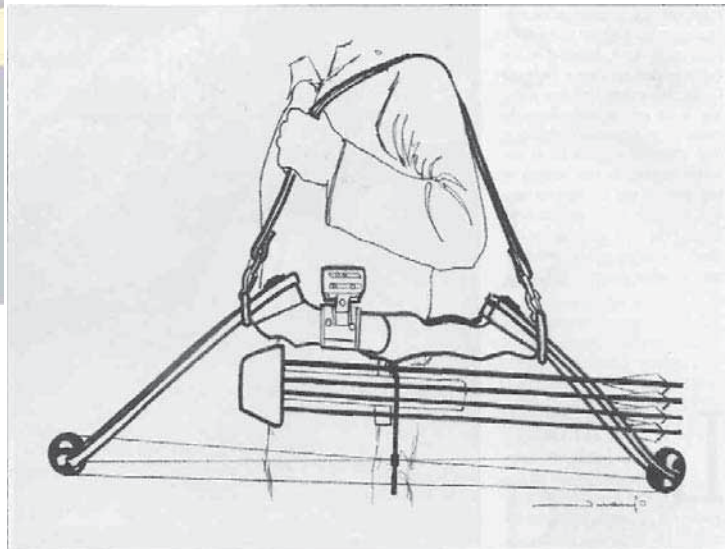


# Cómo confeccionar una correa de transporte para un arco de poleas.

Juanjo Hernández

Vamos a ver en esta ocasión como confeccionar, si os parece bien, otro utensilio para nuestro equipo de arquería, se trata de un útil que nos ayudará a transportar nuestro arco de poleas una vez fuera de su bolsa de transporte, dejándonos las manos libres. Aunque en un primer momento pueda parecernos que lo que intentamos es realizar un trasto inútil y engorroso, la verdad es bien distinta, ya que es de simple construcción y muy válido para desplazarnos por un recorrido, o por cualquier camino que nos conduzca al cazadero elegido.



Como podéis observar la correa de transporte nos deja las manos totalmente libres para manipular flechas, puntas de caza, los impresos en los que el

jefe de patrulla escribe las puntuaciones, etc.; en realidad siempre será una alternativa mejor que dejar el arco en el suelo.

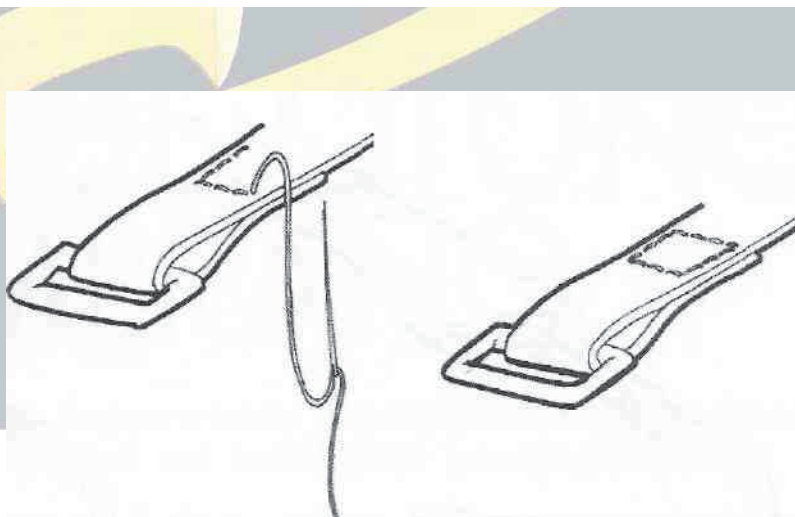
La concepción de la "correa de transporte" es absolutamente sencilla y aunque en este artículo me referiré al modelo que os propongo, lo cierto es que cualquier variación que se os ocurra sobre el mismo, seguro que será acertada.

Para realizar nuestra correa de transporte, además de nuestras particulares dosis de paciencia debemos contar con los siguientes materiales que son de fácil adquisición: un metro y medio de cinturón de cuero o cinta de nylon del mismo tipo que el que se usa en las bolsas de deporte; aguja e hilo de dacrón o similar, o bien dos remaches; cuarenta centímetros de cordón de cuero; y cuatro mosquetones tipo llavero

**Lo primero es calcular la altura a la que deseamos que quede el arco una vez colgado de nuestro hombro.**

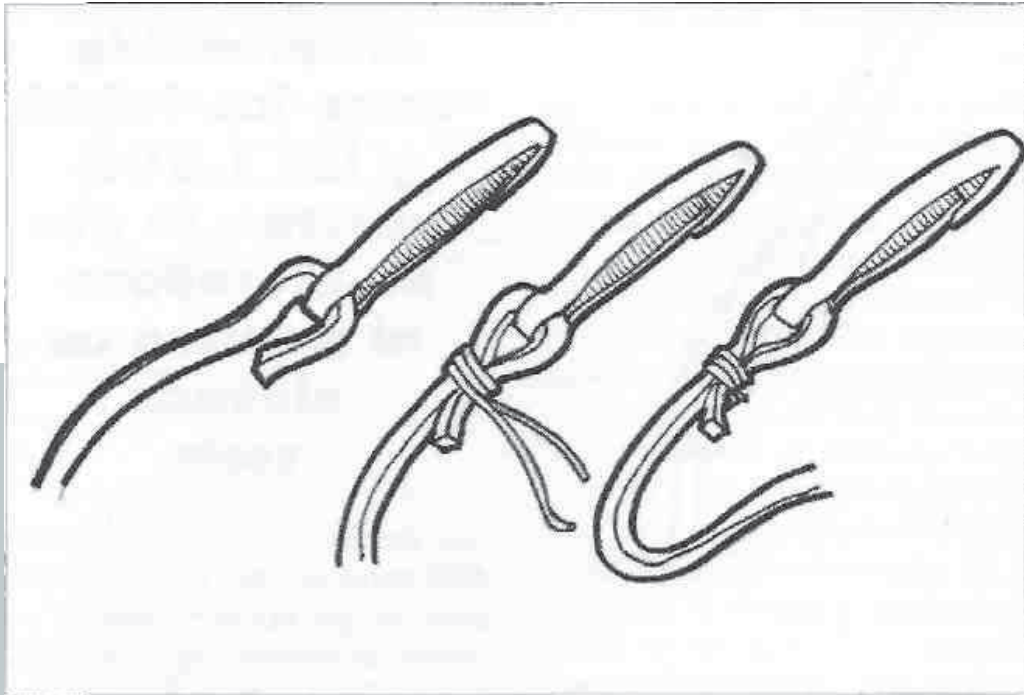
Comenzaremos, por calcular la altura a la que deseamos quede el arco una vez colgado de nuestro hombro, lo que nos dará el largo aproximado de la correa, con independencia del tipo de esta que hayamos elegido, ya sea cuero o nylon. Si debemos tener presente a la hora de realizar este cálculo, que tenemos que descontar el largo de los enganches y el cordón de cuero que sujeta al arco.

Una vez que sabemos cuál es el largo de la correa, procederemos a colocar en uno de sus extremos una de las argollas: pasaremos por el interior de esta el extremo de la correa, doblándolo

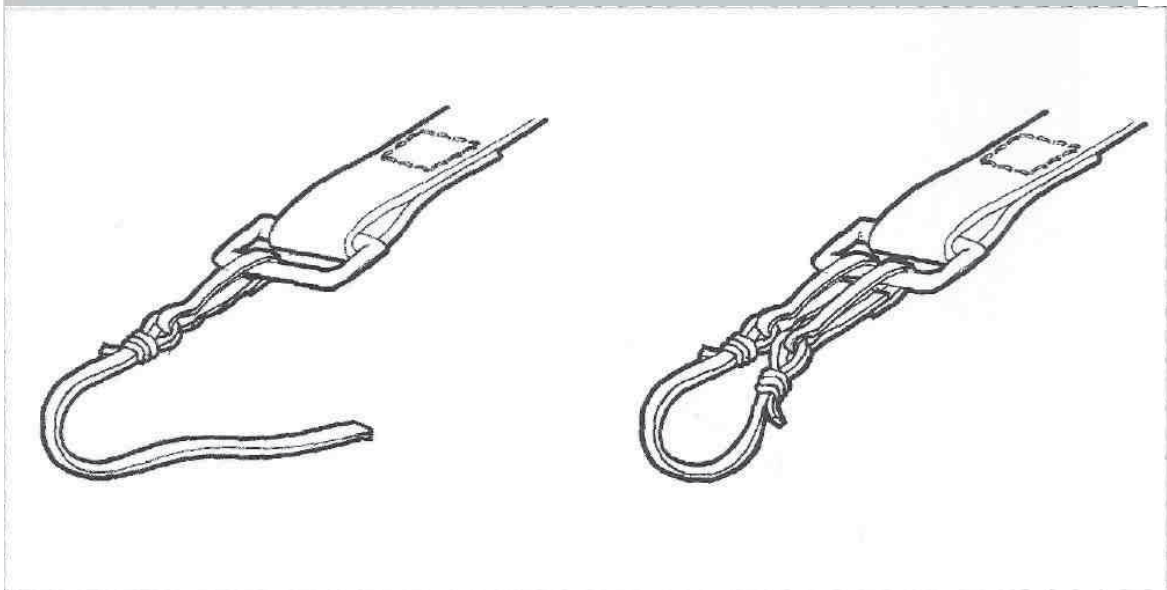


hacia atrás aproximadamente tres centímetros, hasta hacerlo coincidir con el resto de la correa, tal y como podemos apreciar en el dibujo. Repetiremos la misma operación con el otro extremo.

Una vez realizadas estas operaciones prepararemos los enganches de los mosquetones, para ello procederemos de la siguiente forma:



cortaremos el cordón de cuero en dos mitades lo suficientemente largas como para que abracen con holgura cada una de las palas del arco. Una vez obtenidas dos piezas, tomaremos una de ellas e introduciremos uno de los extremos en uno de los mosquetones, doblándolo hacia atrás y procediendo a atarlo, una vez terminado el enganche con mosquetón, realizaremos la misma operación el otro. Del mismo modo procederemos con el otro cordón y los dos mosquetones.



Ya tenemos confeccionadas las tres partes en las que hemos dividido nuestra correa de transporte: la cinta, y los dos enganches. Armaremos entonces la correa para que quede formando un todo, tal y como apreciamos en el dibujo.



Este es el aspecto final de la correa de transporte, el tiempo aproximado de montaje es de unas tres horas realizando las operaciones con tranquilidad y el coste de los materiales de la correa de transporte está comprendido entre las 18 y los 22 € lo que no presupone ni siquiera un elevado coste para una nueva aliada.

Juanjo Hernández